

POL POSITION

NIEUWSBULLETIN VAN GEBROEDERS POL BV

Visie en ambitie op nieuwe site Pol

Visie en ambitie vormen de kern van de nieuwe website van Gebroeders Pol BV. Natuurlijk voelt zo'n nieuwe digitale jas prettig en laat je die graag zien. Maar meer dan een online legitimatie is www.pol-bv.nl een helder statement over de snel transformerende infra-keten. Pol kiest daarin positie als co-maker en voor duurzaam partnership. Kwaliteit en klantgerichtheid blijven daarbij standaard waarden voor alle medewerkers en dat merken klanten telkens weer. Nu en in de toekomst! Kijk voor de inhoud op www.pol-bv.nl.



90 jaar Pol - 90 jaar handen uit de mouwen!



'Hands on' zou men tegenwoordig zeggen. Op 1 april 1926, toen Gebroeders Pol BV als stratenmakesbedrijf werd opgericht, kende men die uitdrukking nog niet. Was de voertaal Fries of Liwwadders (stadsdialect van Leeuwarden) en klonk Engels nog exotisch. Een manager heette ploegbaas en aardewerk was nog paardewerk. Zo werd een begin gemaakt met de aanleg van nutsvoorzieningen die we nu kennen als infrastructurele werken en de gewoonste zaak van de wereld vinden. Op 1 april 2016 kijkt Pol terug op 90 jaar infrastructureel erfgoed en de veranderingen die techniek en maatschappij in die tijd maakten. Er wordt nu al hard gewerkt aan een mooi programma voor deze belangrijke dag voor de familie Pol, haar medewerkers en

uiteraard haar klanten. Met deze nieuwsbrief wordt u op de hoogte gehouden over de invulling van het jubileum. Meld u daarom aan voor deze [nieuwsbrief](#) en 'Let's Go Nuts'!

Uitdagende opdracht in kader van het 'Friese meren project'

In 2017 gaan alle provinciale bruggen in Friesland over het Van Harinxmakanaal in het kader van het 'Friese meren project', over op bediening vanaf één centrale post in Leeuwarden. Pol kreeg de uitdagende opdracht om de glasvezel verbinding vanaf de brug bij Ritsumasyl naar deze post te aan te leggen. De uitdaging ligt met name in de integratie van verschillende technieken. Hieronder een overzicht.

Totale tracé van maar liefst 5,6 km

Civiele aanleg: 4800 meter.

Gebruik bestaande mantelbuizen: 800 meter, in totaal 4 stuks.

Gestuurde boring Ø110mm: 116 meter, in totaal 4 stuks.

Soloboring Ø40mm: 137 meter, in totaal 5 stuks.

Persing Ø110mm: 50 meter, in totaal 8 stuks.

Inblazen: 5,8 km 24 voudige glasvezelkabel.

Montage glasvezelkabel in brug Ritsumasyl.

Montage glasvezelkabel in Van Harixmabrug te Leeuwarden.

Doormeten nieuwe glasvezelverbinding.

Deze klus wordt in week 42 afgerond.

